

ක්‍රියාත්මක කේවා පදනම මත කේවා පුද්ගලයින්ගේ ප්‍රමුඛ රජයේ පාසල්වල පළමුවැනි ශ්‍රේණියට ඇතුළත් කිරීමේ ප්‍රමුඛතාවය ගණනය කිරීම සඳහා ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව විසින් අනුගමනය කරනු ලබන ක්‍රමවේදය

ලකුණු ලබාදෙනු ලබන කාණ්ඩ වර්ගීකරණය

1. වෙනත් විශේෂ ක්‍රමයක් දක්වා නොමැති නම්, මෙම ක්‍රමවේදය තුළදී අයදුම්කරුවන්ගේ එක වසරක කේවා කාලයක් සඳහා පහත සඳහන් කාණ්ඩ වර්ගීකරණය යටතේ ලකුණු ලබාදීම කරනු ලබයි.

අ.	C - 1	කාණ්ඩය	-	1000
ආ.	C - 2	කාණ්ඩය	-	800
ඇ.	C - 3	කාණ්ඩය	-	600
ඈ.	C - 4	කාණ්ඩය	-	400
ඉ.	C - 5	කාණ්ඩය	-	200

ගුවන් හමුදා පුද්ගල කාණ්ඩ වර්ගීකරණය

2. **ක්‍රියාත්මකයේදී මගහිට/ඇතුරුදත් වු/ආබාධිත තත්වයට පත්වූ අය.** ක්‍රියාත්මකයේදී මගහිට, ඇතුරුදත් වු සහ ආබාධිත තත්වයට පත්වු හෝ වෛද්‍ය හේතූන් මත විශ්‍රාම ගැනවු රැකවරුවන්ගේ දුරුවන් හට, සුභසාධක අධ්‍යයනය මගින් ලබා දෙනනාවු ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුවේ දක්වා ඇති අනුපිළිවෙලට අනුව, අනෙකුත් සියලුම අභිබවා ප්‍රමුඛතාවය ලබාදෙනු ලැබේ.

3. **ක්‍රියාත්මක සඳහා දැක්වූ දුගතත්වය.** ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවේ දැනට කේවයේ සිටින පුද්ගලයින් ක්‍රියාත්මක සඳහා දැක්වූ දුගතත්වය අනුව පහත දැක්වෙන පුද්ගල වර්ගීකරණය සිදුකර ඇත. එම එක එක වර්ගීකරණය සඳහා සලකා බලනු ලබන උපරිම කේවා කාලය "වසර (10) ක කේවා කාලය සහ වසර 10 ඉක්මවූ කේවා කාලය" වශයෙන් බාණ්ඩ දෙකකට ලකුණු ලබාදීම කරනු ලැබේ.

ගුවන් ගානා ක්‍රියාත්මක කාර්ය මණ්ඩල සාමාජිකයින් (ක්‍රියාත්මක දුගතත්ව කේවා කාලය)				
			වසර 10 ක කේවා කාලයක් දක්වා	වසර 10 ඉක්මවූ කේවා කාලය සඳහා
අ.	ගුවන් නියමු	ගුවන්ගානා පහසුකම් ස්ථිර කේවයේ යෙදී සිටි කාලය සඳහා	C - 1	C - 3
ආ.	ගුවන්ගානා ඉංජිනේරු,	සක්‍රීයවම කේවයේ යෙදී සිටි කාලය පමණක් (වසර ගණන) සලකා බලනු ලැබේ.	C - 1	C - 4
	ගුවන් අවිකරු,			
	බර පාලන නිලධාරී			
	ගුවන් නිරීක්ෂණ කාර්ය මණ්ඩලය			
ඇ.	ක්‍රියාත්මක බලකොටු සහයක කාර්ය මණ්ඩලය - 2009 දෙසැම්බර් 31 දක්වා කාලය පමණක් සලකා බලනු ලබන අතර, ඔවුන්ගේ ඉතිරි කේවා කාලය අදාළ අනෙකුත් වර්ගීකරණයන් යටතේ සලකා බලනු ලැබේ.			
	(1) පිටත බලකොටු හි තාක්ෂණික කාර්ය මණ්ඩලය.			
	කාර්මික ඉංජිනේරු / ඉලෙක්ට්‍රොනික් ඉංජිනේරු නිලධාරීන්.			
	ගුවන් සාන්ත්‍රික ශිල්පී, ගුවන් ගානා විදුලි හා මෙවලම් ශිල්පී, ආරක්ෂක උපකරණ, ගුවන් ගානා සැකිලි ශිල්පී, ගණන ගුවන් විදුලි, ගුවන් ගානා අවි ආශ්‍රිත ශිල්පී, සාමාන්‍ය සාන්ත්‍රික ශිල්පී	සියලුම පිටත බලකොටු සැලකේ.	C - 2	C - 4

(2) නියමුවන් රහිත සැහැල්ලු ගුවන් යානා බලකොටු				
බාහිර නියමු නිලධාරීන් අභ්‍යන්තර නියමු නිලධාරීන්	111 සහ 112 බලකොටු	C - 2	C - 4	
කාර්මික ඉංජිනේරු / ඉලෙක්ට්‍රොනික ඉංජිනේරු නිලධාරීන් සහ කාර්මිකයන්				
(3) රේඩාර් බලකොටු				
ප්‍රභාරක යානා පාලකයන්	මේ සඳහා 2006 ජනවාරි මස 01 වන දින සිට ක්‍රියාත්මක සේවය ලෙස සලකනු ලැබේ.	C - 2	C - 4	
ගුවන් ආරක්ෂක පද්ධති ක්‍රියාකරුවන්				
කාර්මික ඉංජිනේරු / ඉලෙක්ට්‍රොනික ඉංජිනේරු නිලධාරීන් සහ එම කාර්මිකයින්				
ගුවන් ආරක්ෂක අවි කණ්ඩායම (අංක 32 සහ 33 ගුවන් ගුවන් ආරක්ෂක පක්‍ෂාංගය). මේ සඳහා ගුවන් ආරක්ෂක අණ හා පාලන මධ්‍යස්ථානයේ අවි පාලකයන් ද ඇතුළත් වේ.				
ඇ.	ක්‍රියාත්මක බලකොටු සහායක කාර්ය මණ්ඩලය 2010.01.01 දින සිට වර්ගීකරණය			
		වසර 10 ක සේවා කාලය දක්වා	වසර 10 ඉක්මවූ සේවා කාලය සඳහා	
	(1) පීඟසර බලකොටු	බලකොටුට අනුයුක්ත සහ ස්ථාන මාරු වීම් ලබා සක්‍රීයව සේවය කළ සහ සේවය කරන සියළුම නිලධාරීන් සහ සියළුම වෘත්තිකයන් මිට ඇතුළත්ය	C - 3	C - 4
	(2) නියමුවන් රහිත සැහැල්ලු ගුවන් යානා බලකොටු			
(3) රේඩාර් බලකොටු				

4. **ප්‍රභූ ආරක්ෂක රාජකාරී සේවා.** ජනාධිපති/ආරක්ෂක මාණ්ඩලික ප්‍රධානි/ගුවන් හමුදාධිපති ප්‍රභූ ආරක්ෂක රාජකාරී සේවාවන්හි නියුක්තව සේවය කරන පුද්ගලයින් වෙනුවෙන් 2005.11.19 දින සිට 2009.12.31 දින දක්වා C - 1 කාණ්ඩය යටතේද, 2010.01.01 දින සිට පහත දැක්වෙන පරිදි ප්‍රභූ ආරක්ෂක රාජකාරී සේවා සඳහා ලකුණු ලබාදෙනු ලැබේ.

රාජකාරී	වසර 10 ක දක්වා	වසර 10 ඉක්මවූ
ප්‍රභූ ආරක්ෂක රාජකාරී සේවා.	C - 3	C - 5

5. **රාජකාරී ස්ථානය.** පහත සඳහන් වර්ගීකරණයක් කාණ්ඩ දෙකකට වෙන් කර ඇති අතර එය මානුෂීය මෙහෙයුම අවසන්වීම තෙක් එනම් 2009.12.31 දිනට පෙර සහ මානුෂීය මෙහෙයුම අවසන් වීමෙන් පසු එනම් 2010.01.01 දින සිට අනුයුක්ත සහ ස්ථාන මාරු වීම් ලබා සක්‍රීයව සේවය කළ සහ සේවය කරන සියළුම නිලධාරීන් සහ සියළුම වෘත්තිකයන් වෙනුවෙන් කඳවුරු/ඒකකය සඳහා ලකුණු ලබා දීම සිදු කෙරේ. අයදුම්කරු/කාර්ය ඉහත සඳහන් 3 වන ඡේදය යටතේ (ක්‍රියාත්මක සඳහා දැකවූ දැයකතවය) ලකුණු ලබාගත්තේ නම්" පහත දක්වා ඇති රාජකාරී ස්ථානය සඳහා වන වර්ගීකරණය යටතේ නැවතත් ලකුණු ලබාදෙනු නොලැබේ.

අ. 2009.12.31 දින දක්වා වර්ගීකරණය.

රාජකාරී ස්ථානය	වසර 10 ක දක්වා	වසර 10 ඉක්මවූ
ක්‍රියාත්මක ප්‍රදේශ	C - 1	C - 4
මොරුවාව (පෙරාරු සහ පන්කුලමද ඇතුළත්ව)		
වත්ති (ප්‍රලියන්කුලම, මාන්කුලම, පුරවසම්කුලමද ඇතුළත්ව)		
විශේෂ මෙහෙයුම් රාශි මුද්‍රණ ත්‍රිකුණාමලය(TCO)		
පුළුකුණාව සහ මහඔය		
පලාලි		
මඩකලපුව		
වීන වරාය		
වව්නියාව		
ඉරණමඩු		
මුලතිව්		
අම්පාර		
අනුරාධපුරය		

හිගුරක්ගොඩ	C - 3	C - 5
පාලව්		
ත්‍රිකෝණමඩු		
කටුනායක (බ.ජා.ගු.තො. එකකයද ඇතුළත්ව)	C - 5	නැත
රත්මලාන (කො.ආ.වි.වි. ද ඇතුළත්ව)		
සීගිරිය		
වීරවිල		
කටුකුරුන්ද		
එකල		
කොගගල		
දියතලාව		
කොළඹ (රාජ්‍ය ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශය, ආ.මා.ප්‍ර.කා, ආ.සේ.අ.භා.මා.වි සහ ජාතික ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානය සහ අනෙකුත් කොළඹ කඳවුරට අදාළ සියළු ස්ථාන ද ඇතුළත්ව)		
මිරිගම		

ආ. 2010.01.01 දින සිට වර්ගීකරණය.

රාජකාරි ස්ථානය	වසර 10 ක් දක්වා	වසර 10 ඉක්මවූ
දුම්රිය ප්‍රදේශ		
වත්ති	C - 2	C - 5
පලාලි		
ගුරුණමඩු		
මුලතිව්		
මොරවැව		
පිදුරුතලාගල (2010 අගෝස්තු 15 සිට)		
විශේෂ මෙහෙයුම් රාශි මූලය ත්‍රිකුණාමලය (TCO)		
වව්නියාව	C - 3	C - 5
අම්පාර		
මඩකලපුව		
විද්‍යාපීඨය වින වරාය	C - 4	නැත
අනුරාධපුරය		
හිගුරක්ගොඩ		
පාලව්	C - 5	නැත
කටුනායක (බ.ජා.ගු.තො. එකකයද ඇතුළත්ව)		
රත්මලාන (කො.ආ.වි.වි. ද ඇතුළත්ව)		
සීගිරිය		
වීරවිල		
කටුකුරුන්ද		
එකල		
කොගගල		
දියතලාව		
කොළඹ : රාජ්‍ය ආරක්‍ෂක අමාත්‍යාංශය, ආ.මා.ප්‍ර.කා, ආ.සේ.අ.භා.මා.වි සහ ජාතික ආරක්‍ෂාව පිළිබඳ මාධ්‍ය මධ්‍යස්ථානය සහ අනෙකුත් කොළඹ කඳවුරට අදාළ සියළු ස්ථාන ද ඇතුළත්ව		
මිරිගම		

ඇ. එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක රාජකාරි සඳහා යෙදවීම. එක්සත් ජාතීන්ගේ සාම සාධක රාජකාරි සඳහා යොමුගත කරනු ලබන පහත සඳහන් ගුවන් හමුදා අනුබන්ධවල සේවය කරන/කල නිලධාරීන් සහ සෙසු නිලධාරීන්ට එම කාලය සඳහා C-2 කාණ්ඩය යටතේ ලකුණු ලබාදෙනු ලැබේ. මෙම අනුබන්ධයන්ට අයත් වන ගුවන් කාරය මණ්ඩල සාමාජිකයන් සඳහා C-1 කාණ්ඩය යටතේ ලකුණු ලබාදෙනු ලැබේ.

- (1) MINUSCA මධ්‍යම අප්‍රිකානු ජනරජය
- (2) UNMISS දකුණු සුඩානය
- (3) MINUSTAH හයිටි ජනරජය

6. **විරත්වය සඳහා පිරිනමනු ලැබූ පදක්කම්.** මෙම පදක්කම් සඳහා ලකුණු ලබාදීම පහත සඳහන් ආකාරයට සිදුකරනු ලැබේ.

පදක්කම්	ලබා ඇති පදක්කම් ගණන සඳහා ලකුණු ලබාදීම					
	1	2	3	4	5	6
පරම වීර විභූෂණය (PWV)	1000					
වීරෝධාර විභූෂණය (WV)	900	1800	2700	3600	4500	5400
වීර වික්‍රම විභූෂණය (WWV)	800	1600	2400	3200	4000	4800
රණ වික්‍රම පදක්කම (RWP)	700	1400	2100	2800	3500	4200
රණ ඉර පදක්කම (RSP)	600	1200	1800	2400	3000	3600

7. **ලබා ඇති ක්‍රීඩා ජයග්‍රහණ.** ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදා පුද්ගලයන්" සිය සේවා කාලය තුළ දී ලබාගත් එකපුද්ගල හෝ කණ්ඩායම් නියෝජනයක් සහ ජයග්‍රහණ සැලකිල්ලට ගනිමින් පහත සඳහන් ලකුණු ලබාදෙනු ලැබේ. ලබාගත් පදක්කම් සඳහා ලකුණු ලබා දෙනු ලබන්නේ" එම ජයග්‍රහණ ශ්‍රී ලංකා ජාතික කණ්ඩායම හෝ ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාව නියෝජනය කරමින් ලබාගත්තේ නම් පමණි.

ලබා ඇති ක්‍රීඩා ජයග්‍රහණ වර්ගීකරණය			
	තරඟාවලිය	එක් නියෝජනය කිරීමක් සඳහා	ලබාගත් එක් පදක්කමක් සඳහා
අ.	ජාතික කණ්ඩායම නියෝජනය කළ පුද්ගලයන්		
	ඔලිම්පික් තරඟාවලිය	1000	එක් රන් පදක්කමක් සඳහා
	ලෝක ඉරතා තරඟාවලිය		එක් රිදී පදක්කමක් සඳහා
පොදුරාජ්‍ය මණ්ඩලීය තරඟාවලිය	එක් ලෝකඩ පදක්කමක් සඳහා		
ආ.	ජාතික කණ්ඩායම නියෝජනය කළ පුද්ගලයන් සහ පදක්කම්ලාභීන්		
	ආසියානු තරඟාවලිය	800	එක් රන් පදක්කමක් සඳහා
	දකුණු ආසියානු තරඟාවලිය		එක් රිදී පදක්කමක් සඳහා
ලෝක සන්නද්ධ සේවා තරඟාවලිය	එක් ලෝකඩ පදක්කමක් සඳහා		
ඇ.	ශ්‍රී ලංකා කණ්ඩායම නියෝජනය කළ පුද්ගලයන් සහ පදක්කම්ලාභීන්		
	ශ්‍රී ලංකා සන්නද්ධ සේවා තරඟාවලිය	නැත	එක් රන් පදක්කමක් සඳහා
	ජාතික ඉරතා තරඟාවලිය (ක්‍රීඩා සම්මේලනය මගින් සංවිධානය කරන ලද තරඟාවලි පමණි)		එක් රිදී පදක්කමක් සඳහා
	එක් ලෝකඩ පදක්කමක් සඳහා		

8. **අයදුම් කරන අවස්ථාවේ නිල තත්වය සලකා බැලීම.** නිල සඳහා ලකුණු ලබන්නේ අයදුම් කරනු ලබන අවස්ථාවේ නිල තත්වය සලකා බැලීමෙන් වන අතර" ඇතුළත් කළ හැකි එක් නිල තත්වයක් පමණි.

ගුවන් නිලයන්	2000
ගෘහස් කැපටන්	1500
විංග කමාන්ඩර්	1400
ස්කොඩ්‍රන් ලීඩර්	1300
ඵලයිට් ලේඛනිකයා	1200
ඵලයින්ග් ඔෆිසර්	1100
පයිලට් ඔෆිසර්	1000
ප්‍රධාන බලලත් නිලධාරී	800
බලලත් නිලධාරී	700
බලපත්ති සැරයන්	600
සැරයන්	500
කෝපුල්	400
නායක ගුවන් හට	300

9. **සේවා කාල සීමාව** . අයදුම්කරු ශ්‍රී ලංකා ගුවන් හමුදාවට බැඳුණ දින සිට" දරුවා පළමුවන වසරට ඇතුළත් කරන වසරට පෙර වසරේ අයදුම්පත් භාර ගන්නා අවසන් දිනට" එනම් ජනවාරි 31 දින දක්වා වූ තම සේවා කාලය සඳහා සම්පූර්ණ කරන ලද එක් වසරකට ලකුණු 100 බැගින් ලබාදෙනු ලැබේ. වසරකට අඩු වූ කාලසීමාවක් සඳහා B ට අනුපාතිකව ලකුණු ලබා දීම සිදු කරනු ලැබේ.

10. **විශේෂ සලකා බැලීම්.**

අ. බිරිඳ හා ස්වාමි පුරුෂයා යන දෙදෙනාම, අයදුම් කරනු ලබන අවස්ථාවේ ත්‍රිවිධ හමුදා හෝ පොලිස් සේවයේ යෙදී සිටි නම්" එම ද්විත්ව දායකත්වය ඇගයීම සඳහා ලකුණු 500 ක් ලබාදෙනු ලැබේ.

ආ. තම සේවා කාලයේදී නීත්‍යානුකූල සේවා අවශ්‍යතාවයක නියැලී සිටියදී අනතුරට පත් වූ හෝ මරණයට පත් වූ සේවා පුද්ගලයන්ගේ (සියදිවි භානිකර ගැනීමට තැත්කිරීම් හෝ නීති විරෝධී කටයුතු වලට සම්බන්ධ වීම් වලදී අනතුරට පත් වූ හෝ මිය ගිය පුද්ගලයින් හැර) දරුවන් හටද මෙම ක්‍රමවේදය මගින් අයදුම් කිරීමට හැකිය.

ඇ. තමාගේ වසර 22ක නොකාලැල් සේවා කාලයකින් පසු විශ්‍රාම ලබාඇති සහ තමා විශ්‍රාම ගැනීමට පෙර ගුවන් හමුදාවේ ලියා පදිංචි කර ඇති දරුවන් සඳහා මෙම ක්‍රමවේදය යටතේ අයදුම් කළ හැකිය. (සටහන: ක්‍රියාත්මකයේදී මියගිය, අතුරුදහන් වූ, අබාධිත සහ දැනට සේවයේ යෙදී සිටින අයවලුන්ගේ දරුවන් සඳහා ප්‍රමුඛත්වය ලබා දී ඉතිරි වන පුරප්පාඩු සඳහා)

11. අධ්‍යාපන අමාත්‍යාංශයේ අවශ්‍යතාවය මත" අයදුම්කරුවකු ලබාගත් උපරිම ලකුණු සංඛ්‍යාව 10,000 ට සීමාවිය යුතුය. එ සඳහා එක් එක් පුද්ගලයා විසින් ලබාගත් **ලකුණු සංඛ්‍යාව ගුවන් ලේකම් කාර්යාලය විසින් තීරණය කරනු ලබන සංඛ්‍යාවකින් වෙදනු ලබන අතර"** ලබාගත් අවසාන ලකුණු 10,000 ට ප්‍රභා කිරීම සඳහා" \උපරිම ලකුණු ලබාගත් අයදුම්කරුගේ **ලකුණු සංඛ්‍යාව ඉහත තීරණය කරනු ලබන සංඛ්‍යාවෙන් වෙදා** ලැබුණු සංඛ්‍යාව\ හා \10"000 අතර වෙනස\ සෑම අයදුම්කරුවෙකුටම එකතු කරනු ලැබේ.

12. අයදුම්කරුවන් දෙදෙනකුගේ හෝ ඊට වැඩි පිරිසකගේ ගණනය කරන ලද ලකුණු සමානවූ අවස්ථාවකදී" අදාළ අයදුම්කරුවන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨත්වය (නිපුණ" උසස්වීම ලැබූ දිනය සහ සේවා අංකය) සලකාබලා ඔවුන්ගේ ජ්‍යෙෂ්ඨත්වයේ අනුපිලිවලින් පාසැල් තෝරාගැනීමේ ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව පිළියෙල කරනු ලැබේ.

13. ප්‍රමුඛතා ලැයිස්තුව අවසාන වශයෙන් සකස් කිරීමේදී මෙම ක්‍රමවේදයට පරිබාහිර විශේෂ කරුණු සලකා බැලීමේ අවසාන තීරණය ගුවන් හමුදාවට පත්වීම සතුවේ.